

MAHLE

FILTROS PARA CAMINHÕES
FILTROS PARA CAMIONES



Aftermarket 2019/2020

WWW.MAHLE-AFTERMARKET.COM



Índice

Informações técnicas – filtro CleanLine	Página	3
Uso do catálogo	Página	5
Instruções de uso / Declaração	Página	5
Principais aplicações de filtros para caminhões	Página	13



Filtro CleanLine: separação de água muito mais eficiente

Um novo estágio na evolução dos sistemas de separação de água no diesel

Os sistemas de filtração convencionais operam em um único estágio. Testes comprovam que quando os filtros são expostos à passagem de combustível com contaminantes, o grau de eficiência de separação de água cai da condição nova, próxima a 96%, para níveis abaixo de 15%. Para superar essa limitação, o filtro CleanLine realiza a filtração em dois estágios:

1º ESTÁGIO – Filtração do contaminante presente no diesel e aglomeração das gotas de água.

2º ESTÁGIO – Separação das gotas de água aglomeradas no primeiro estágio sem a presença do contaminante.

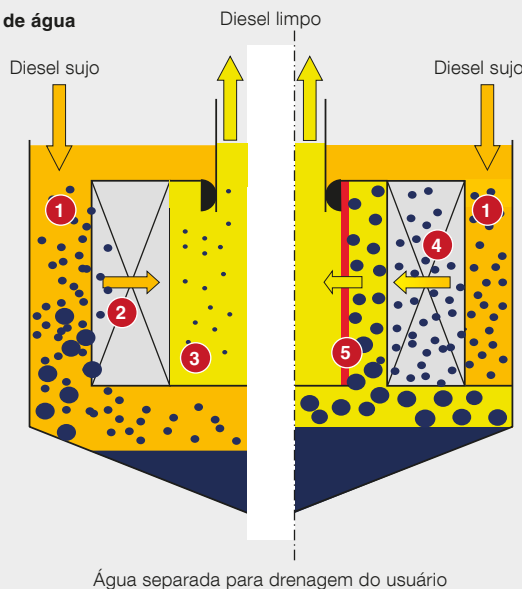
Desse modo, mesmo as minúsculas gotas de água presentes no diesel são separadas pelos dois estágios que trabalham individualmente. Além disso, como o contaminante fica preso no primeiro estágio, a separação de água está protegida no segundo estágio, garantindo alta performance durante toda a vida do Filtro CleanLine.

Testes de campo e de laboratório avaliaram e comprovaram como o novo conceito de filtração em dois estágios é vantajoso em médio e longo prazo: após a condição inicial de filtração, o grau de eficiência do Filtro CleanLine se mostrou superior ao dos sistemas tradicionais.

Comparativo entre os conceitos convencional e MAHLE para separadores de água

Estágio único de separação de água (Sistema Convencional)

- 1 Diesel com sujeira e água
- 2 Contaminante e água são separados do diesel em estágio único.
- 3 Redução de eficiência de separação de água durante vida do filtro.



Duplo estágio de separação de água (Filtro CleanLine)

- 4 1º Estágio Contaminante é separado do diesel. Gotas de água são aglomeradas em tamanhos maiores.
- 5 2º Estágio Já com o diesel sem contaminante, as gotas de água com tamanho maior são separadas pelo segundo estágio.

Vantagens

- Único no mercado com duplo estágio de filtração de água no diesel.
- Eficiência superior.
- Três vezes mais separação de água durante sua vida útil.
- Maior proteção do sistema de injeção do motor devido ao melhor desempenho.
- Menor custo de manutenção com injetores e bombas de combustível.
- Corpo plástico de alta resistência com reservatório de água integrado.
- Menor custo por quilômetro rodado.
- Multiplificação – redução de referências.

Filtros CleanLine: Características e Correlações

CÓD. MAHLE CLEANLINE	ALTURA	ROSCA	CARACTERÍSTICAS DO FILTRO CLEANLINE	CÓD. MAHLE (COPO REMOVÍVEL)	CÓD. PARKER	CÓD. MANN	CÓD. MAHLE (COPO ACOPLADO)	CÓD. PARKER	CÓD. MANN	CÓD. ORIGINAL
KC635	160	1"14 UNS-2B		-	-	-	KC 641/1 Plus (KC437*)	RC347AQ	WK1124	VW: 2R0127177A MWM: 905411510023
				KC 641 D Plus (KC 122*)	R6010M	-	KC 641/1 Plus	-	WK1040	FORD: BF8X9155AA MBB: A3760927001 MWM: 905411510020 VW: 2RP127491
				KC 641 D Plus (KC121*)	R4510M	-	KC 641/1 Plus (KC121/1*)	-	WK1030	FORD: BF8TB55AA MWM: 905411510019 VW: 2RD127491
				-	-	-	KC 641/1 Plus (KC127*)	R6010HP	WK1156/1	MBB: A3760927301
				KC 641 D Plus	R6010MJ	-	KC 641/1 Plus	-	-	IVECO: 5801671974
KC607	220	1"12 UNF-2B	Blindado c/ dreno, copo com rosca para entrada de sensor e bujão.	-	-	-	KC 641/1 Plus	-	-	VOLVO: 21925732
				KC 647 D Plus (KC125*)	R9030MB	-	KC 647/1 Plus (KC125/1*)	-	WK1050/1	MBB: A4570920001
				KC 647 D Plus (KC126*)	R12030MB	-	KC 647/1 Plus (KC126/1*)	-	WK1060	MBB: A3844777015
				KC 647 D Plus	R12010MBAQII	-	KC 647/1 Plus	-	WK1050/2 WK1060/4	MBB: A9794770015 MBB: A9584770115
				KC 647 D Plus (KC497D*)	R9010MBAQII	-	KC 647/1 Plus	-	-	IVECO: 503103529
KC636	1"14 UNS-2B			KC 647 D Plus	R12010MBAQII	PF420	KC 647/1 Plus	-	-	MBB: A9794770015 MBB: A9584770115 MBB: A9584700290 FORD: T22VA FORD: BHOX9N074AA FORD: 9C459C340AB
				KC 648 D Plus (KC123*)	R9010M	-	KC 648/1 Plus (KC123/1*)	-	WK1060/2	VOLVO: 3989632 VOLVO: 20569040
				KC 648 D Plus	R12010M	-	KC 648/1 Plus	-	WK1060/2	SCANIA: 1518512
KC597D	1"14 UNS-2B		Blindado sem copo, somente corpo do filtro.	KC 648 D Plus (KC124*)	R9030M	-	KC 648/1 Plus (KC124/1*)	-	WK1060/1	SCANIA: 1393640 VOLVO: 8159975
				KC 650 D (KC498D*)	R90HDPVOL	WK11001x	-	-	-	VOLVO: 20879812 VOLVO: 21380488
KC608	1"12 UNF-2B			KC 653 D (KC501D*)	R120L10MBAQII	-	KC 653/1	-	MBB: A9584770015	
KC595	270	1"14 UNS-2B	Blindado c/ dreno, copo com rosca para entrada de sensor e bujão.	KC 637 D Plus (KC500D*)	R120L10MAQII	WK10002	KC 637/1 Plus	-	-	IVECO: 5801403243 VW: 2R0127177C VOLVO: 20741196
				KC 637 D Plus	R120LJ10MAQII	-	KC 637/1 Plus	-	-	VW: 2R0127177J
				-	-	-	KC 637/1 Plus	R120L30HP	-	SCANIA: 1860912
				-	-	-	KC 637/1 Plus (KC128*)	R9010HP	WK1156	MBB: A4760927201 MBB: A4760907402 VW: 2TB127491
				KC 637 D Plus	R120L30M	-	KC 637/1 Plus	-	-	VOLVO: 11110189
KC572	1"16 UNS-2B		Blindado c/ dreno, copo com rosca para entrada de sensor e sem bujão.	KC 637 D Plus (KC200*)	-	WK1080/7X	KC 637/1 Plus	-	-	MAN: 51125030051 MAN: 51125036000 MBB: 0004771302 VOLVO: 11110683 VOLVO: 20754418
				KC 654 D	R120L4MCJAQIII	WK10002/2x	KC 654/1	-	-	MBB: A6884770015

* Item descontinuado

Instruções de uso

As denominações de venda se encontram em ordem alfabética. A seguir, detalhamos os seguintes tipos de filtro:

AL	Elemento do secador de ar	LAK	Filtro para conforto de cabine
G	Filtro do óleo do câmbio	LAKG	Filtro para conforto de cabine/Kit
GC	Filtro blindado do óleo do câmbio	LAR	Filtro do ar para cabine/Moldura de plástico
H	Filtro do óleo hidráulico	LX	Elementos para filtros do ar seco
HC	Filtro blindado do óleo hidráulico	LXS	Elementos de segurança para filtros do ar seco
HX	Elemento do filtro do óleo hidráulico	O	Filtros do óleo lubrificante
K	Filtro do combustível	OC	Filtro blindado do óleo lubrificante
KC	Filtro blindado do combustível	OR	Filtro ecológico do óleo
KL	Filtro em linha do combustível	OX	Elemento para filtro do óleo lubrificante
KX	Elemento para filtro do combustível	OZ	Rotor para o centrifugador do óleo
L	Filtro do ar	UX	Filtro de ureia
LA	Filtro do ar para cabine	WFC	Filtro para sistema de refrigeração
LAG	Filtro do ar para cabine/Kit		

Declaração

Os códigos originais e outras referências das peças dos fabricantes de veículos ou motores estão indicados apenas para comparação.

Em caso de dúvida, favor contatar o nosso SAC – 0800 015 0015. Todas as informações dadas neste catálogo foram cuidadosamente compiladas, mas não têm obrigação contratual.

As modificações referentes aos códigos do motor e dos tipos nas peças dos fabricantes, bem como aos tipos de filtro, também estão sujeitas à mesma ressalva mencionada.

A partir da publicação deste catálogo, todas as edições anteriores perdem a sua validade. Direitos autorais estão reservados. Reproduções totais ou parciais somente poderão ser feitas mediante a nossa permissão prévia por escrito.



Sumario

Informaciones técnicas – filtro CleanLine	Página	9
Uso del catálogo	Página	11
Instrucciones de uso / Explicaciones	Página	11
Principales aplicaciones de filtros para camiones	Página	13



Filtro CleanLine: separación de agua mucho más eficiente

Una nueva etapa en la evolución de los sistemas de separación de agua en diesel

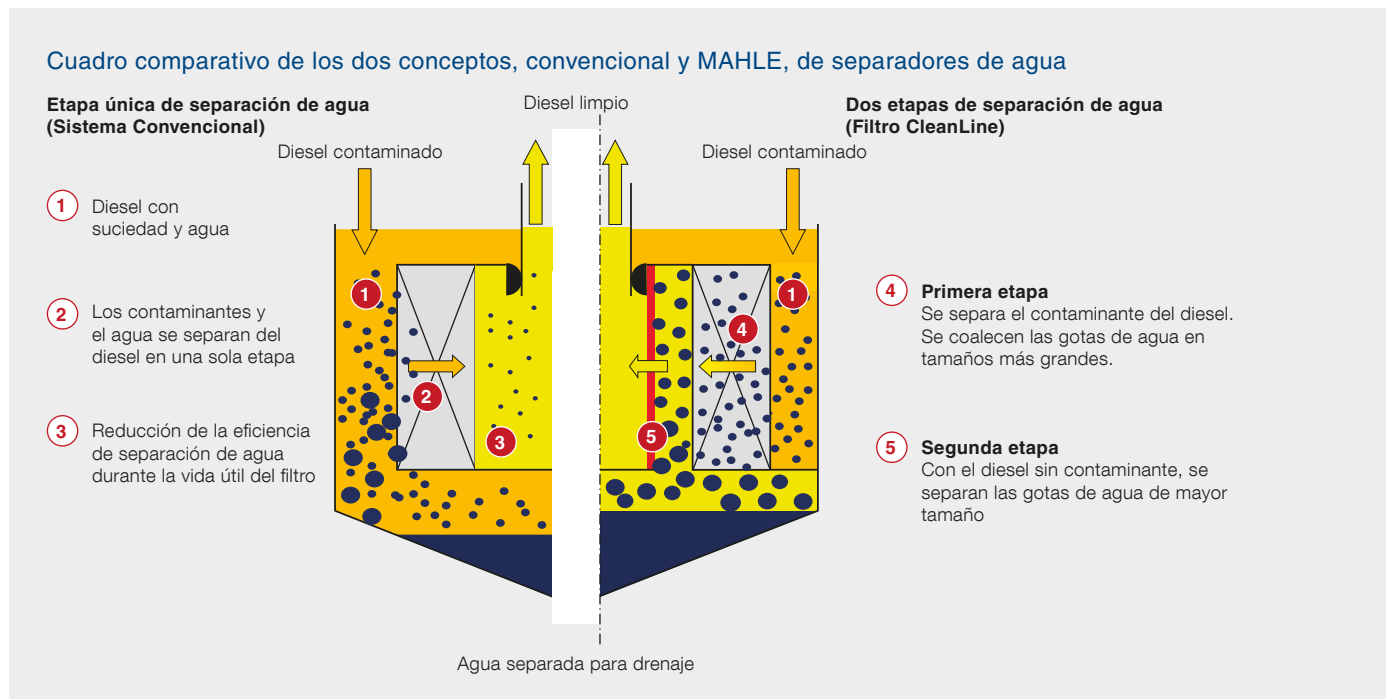
Los sistemas de filtración convencionales operan en una sola etapa. Las pruebas han demostrado que, cuando los filtros se exponen a contaminantes en el paso de combustible, el grado de eficiencia de separación de agua cae, en condiciones de nuevo, de un 96% a menos del 15%. Para superar esta limitación, el filtro CleanLine realiza la filtración en dos etapas:

PRIMERA ETAPA – Filtración de contaminantes en el diesel y coalescencia de las gotas de agua.

SEGUNDA ETAPA – Separación de las gotas de agua coalescidas en la primera etapa, sin la presencia del contaminante.

Por lo tanto, se separan hasta las más pequeñas gotas de agua presentes en el diesel, a través de las dos etapas que trabajan por separado. Además, como el contaminante queda atrapado en la primera etapa, la separación de agua está protegida en la segunda etapa, lo que garantiza un alto rendimiento durante toda la vida del filtro CleanLine.

Las pruebas de campo y de laboratorio evaluaron y demostraron las ventajas a mediano y largo plazo del nuevo concepto de filtración en dos etapas: tras la condición inicial de filtración, el grado de eficiencia del filtro CleanLine demostró ser superior al de los sistemas tradicionales.



Ventajas del filtro Blindagua

- Único en el mercado con dos etapas de filtración de agua en diesel.
- Eficiencia superior.
- Tres veces más separación de agua durante su vida útil.
- Aumento de la protección del sistema de inyección del motor debido a un mejor rendimiento.
- Menor costo de mantenimiento de inyectores y bombas de combustible.
- Cuerpo de plástico de alta resistencia con depósito de agua integrado.
- Menor costo por kilómetro.
- Multiaplicación, con la consecuente reducción de referencias.

Filtros CleanLine: Características y Equivalencias

CÓD. MAHLE CLEANLINE	ALTURA	ROSCA	CARACTERÍSTICAS DEL FILTRO CLEANLINE	CÓD. MAHLE (VASO REMOVIBLE)	CÓD. PARKER	CÓD. MANN	CÓD. MAHLE (VASO ACOPLADO)	CÓD. PARKER	CÓD. MANN	CÓD. ORIGINAL
KC635	160	1"14 UNS-2B		-	-	-	KC 641/1 Plus (KC437*)	RC347AQ	WK1124	VW: 2R0127177A MWM: 905411510023
				KC 641 D Plus (KC122*)	R6010M	-	KC 641/1 Plus	-	WK1040	FORD: BF8X9155AA MBB: A3760927001 MWM: 905411510020 VW: 2RP127491
				KC 641 D Plus (KC121*)	R4510M	-	KC 641/1 Plus (KC121/1*)	-	WK1030	FORD: BF8TB55AA MWM: 905411510019 VW: 2RD127491
				-	-	-	KC 641/1 Plus (KC127*)	R6010HP	WK1156/1	MBB: A3760927301
				KC 641 D Plus	R6010MJ	-	KC 641/1 Plus	-	-	IVECO: 5801671974
				-	-	-	KC 641/1 Plus	-	-	VOLVO: 21925732
KC607	220	1"12 UNF-2B	Blindado c/ dreño, copo com rosca para entrada de sensor e bujão.	KC 647 D Plus (KC125*)	R9030MB	-	KC 647/1 Plus (KC125/1*)	-	WK1050/1	MBB: A4570920001
				KC 647 D Plus (KC126*)	R12030MB	-	KC 647/1 Plus (KC126/1*)	-	WK1060	MBB: A3844777015
				KC 647 D Plus	R12010MBAQII	-	KC 647/1 Plus	-	WK1050/2 WK1060/4	MBB: A9794770015 MBB: A9584770115
				KC 647 D Plus (KC497D*)	R9010MBAQII	-	KC 647/1 Plus	-	-	IVECO: 503103529
				KC 647 D Plus	R12010MBAQII	PF420	KC 647/1 Plus	-	-	MBB: A9794770015 MBB: A9584770115 MBB: A9584700290 FORD: T22VA FORD: BHOX9N074AA FORD: 9C459C340AB
				-	-	-	-	-	-	-
KC636	1"14 UNS-2B			KC 648 D Plus (KC123*)	R9010M	-	KC 648/1 Plus (KC123/1*)	-	WK1060/2	VOLVO: 3989632 VOLVO: 20569040
				KC 648 D Plus	R12010M	-	KC 648/1 Plus	-	WK1060/2	SCANIA: 1518512
				KC 648 D Plus (KC124*)	R9030M	-	KC 648/1 Plus (KC124/1*)	-	WK1060/1	SCANIA: 1393640 VOLVO: 8159975
KC597D			Blindado sem copo, somente corpo do filtro.	KC 650 D (KC498D*)	R90HDPVOL	WK11001x	-	-	VOLVO: 20879812 VOLVO: 21380488	
KC608	1"12 UNF-2B			KC 653 D (KC501D*)	R120L10MBAQII	-	KC 653/1	-	MBB: A9584770015	
KC595	270	1"14 UNS-2B	Blindado c/ dreño, copo com rosca para entrada de sensor e bujão.	KC 637 D Plus (KC500D*)	R120L10MAQII	WK10002	KC 637/1 Plus	-	-	IVECO: 5801403243 VW: 2R0127177C VOLVO: 20741196
				KC 637 D Plus	R120LJ10MAQII	-	KC 637/1 Plus	-	-	VW: 2R0127177J
				-	-	-	KC 637/1 Plus	R120L30HP	-	SCANIA: 1860912
				-	-	-	KC 637/1 Plus (KC128*)	R9010HP	WK1156	MBB: A4760927201 MBB: A4760907402 VW: 2TB127491
				KC 637 D Plus	R120L30M	-	KC 637/1 Plus	-	-	VOLVO: 11110189
				KC 637 D Plus (KC200*)	-	WK1080/7X	KC 637/1 Plus	-	-	MAN: 51125030051 MAN: 51125036000 MBB: 0004771302 VOLVO: 11110683 VOLVO: 20754418
KC572	1"16 UNS-2B		Blindado c/ dreño, copo com rosca para entrada de sensor e sem bujão.	KC 654 D	R120L4MCJAQIII	WK10002/2x	KC 654/1	-	MBB: A6884770015	

* Item descontinuado

Instrucciones de uso

Las denominaciones de venta están por orden alfabético. A continuación les detallamos los siguientes tipos de filtros:

AL	Filtro secador de aire	LAK	Filtro de confort para el habitáculo
G	Filtro de aceite para la caja de cambios	LAKG	Filtro de confort para el habitáculo/Kit
GC	Filtros recambiables	LAR	Filtro de aire para habitáculo/Marco de plástico
H	Filtros de aceite hidráulico	LX	Elementos para filtros de aire seco
HC	Filtros recambiables	LXS	Elementos de seguridad para filtros de aire seco
HX	Elementos para filtros de cuerpo	O	Filtros de aceite lubricante
K	Filtros de combustible	OC	Filtros recambiables
KC	Filtros recambiables	OR	Filtro de aceite ecológico
KL	Filtros en conducto	OX	Elementos para filtros de cuerpo
KX	Elementos para filtros de cuerpo	OZ	Rotor para el centrifugador de aceite
L	Filtros de aire	UX	Filtro de urea
LA	Filtros de aire para habitáculo	WFC	Filtro para sistema de enfriamiento
LAG	Filtro de aire para habitáculo/Kit		

Explicaciones

Los números de referencia de los constructores de vehículos y motores se han dado para facilitar la comparación.

Los datos de esta lista han sido minuciosamente elaborados, pero no nos responsabilizamos de posibles errores. Tampoco asumimos la responsabilidad sobre modificaciones en los motores y denominación

de los artículos por parte de los constructores, así como en los modelos de filtros.

Con la aparición de este catálogo pierden su validez todas las ediciones anteriores. Reservados todos los derechos. Toda reproducción, aunque sea en extracto, requiere nuestra previa autorización por escrito.



Ford Cargo - Modelos: 1317E, 1517E, 1717E, 1722E, 2422E, 2428E, 2622E, 2628E
 Motor: Cummins Interact ISBe 3.9L / 5.9L (2003->2011)

LX1716⁽¹⁾
 ar/aire



LXS260⁽¹⁾
 ar secundário/
 aire secundario



LX2533⁽²⁾
 ar/aire



LXS296⁽²⁾
 ar secundário/
 aire secundario



OC502
 óleo/aceite



KC440
 combustível/
 combustible



KC607⁽³⁾
 separador - CleanLine



LA77⁽⁴⁾
 cabine/habitáculo



HX15
 hidráulico (direção)/
 hidráulica (dirección)



AL12
 secador



KC647/1⁽³⁾
 separador - KC Plus



**Em desenvolvimento⁽⁵⁾ /
 En desarrollo**
 combustível / combustible

(1) Aplicado aos modelos Ford 1722E, 2422E, 2428E, 2622E, 2628E/ Aplicado a los modelos Ford 1722E, 2422E, 2428E, 2622E, 2628E;

(2) Aplicado aos modelos Ford 1317E, 1517E e 1717E/ Aplicado a los modelos Ford 1317E, 1517E e 1717E;

(3) Copo COM rosca para entrada de sensor/ Vaso CON rosca para entrada del sensor;

(4) Modelos Ford Cargo; (5) Linha Ford Eletrônico Equivalente ao S3015 e FS1015/ Línea Ford Electrónico equivalente al S3015 e FS1015.

Modelos: C 2632 E, C 2932 E, C 4432 E, C 4532 E, C 5032 E, C 6332 E
Motor INTERACT ISC 8.3L (2006->2012)

LX1716

ar/aire



LXS260

*ar secundário/
aire secundario*



OC1176

óleo/aceite



KC118

separador



LA77

cabine/habitáculo



HX15

*hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)*



AL12

secador



KC618

combustível /combustible



Modelos: CARGO C 815 - Motor 4BTAA 3.9L (00->05)

Modelos: CARGO C 815 E - Motor INTERACT 4 ISBe 3.9L (05->11)

LX910
ar/aire



LXS37/1
ar secundário/
aire secundario



OC333⁽¹⁾
óleo/aceite



OC502
óleo/aceite



KC24⁽¹⁾
combustível/
combustible



KC440
combustível/
combustible



KC607⁽²⁾
separador - CleanLine



LA77
cabine/habitáculo



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12
secador



KC647/1⁽²⁾
separador - KC Plus



**Em desenvolvimento⁽³⁾/
En desarrollo**
separador

(1) 4BTAA;

(2) ISBe (08/10->);

(3) Linha Ford Eletrônico Equivalente ao S3015 e FS1015/ Línea Ford Electrónico equivalente al S3015 e FS1015.

Modelos: CARGO 1119, 1319, 1419, 1519, 1719, 816
 Motor CUMMINS ISBe 4.5L EURO V (2012->)

LX2533
 ar/aire



LXS296
 ar secundário/
 aire secundario



LX910⁽¹⁾
 ar/aire



LXS231⁽¹⁾
 ar secundário/
 aire secundario



OC502
 óleo/
 aceite



LA77
 cabine/habitáculo



**Em desenvolvimento⁽³⁾ /
 En desarrollo**
 combustível/
 combustible

Modelos: CARGO 1723, 1729, 2429, 2423, 2623, 2629
Motor CUMMINS ISBe 6.7L EURO V (2012->)

LX1716 ⁽¹⁾
 ar/aire



LXS260 ⁽¹⁾
 ar secundário/
 aire secundario



LX3560
 ar/aire



LXS362
 ar secundário/
 aire secundario



OC502
 Óleo/aceite



Em desenvolvimento ⁽³⁾ /
En desarrollo
 combustível/
 combustible

LA77
 cabine/habitáculo



(1) Aplicado aos modelos CARGO 1723, 1729, 2429

(2) Aplicado aos modelos CARGO 2423, 2623, 2629

(3) Código Original FORD BH1X9N074AA

Euro Cargo Eletrônico - Motor Tector F4A (2003->)

LX1070⁽¹⁾
ar/aire



OC502
óleo/aceite



KC440
combustível/
combustible



KC186
combustível/
combustible



KC637D; KC637/1
separador - KC Plus



KC595
separador - CleanLine



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12
secador



Tector - Motor Iveco NEF6 (2009->)

LX1070

ar/aire

**OC502**

óleo/aceite

**KC440**combustível/
combustible**KC186**combustível/
combustible**KC637D; KC637/1**

separador - KC Plus

**KC595**

separador - CleanLine

**HX15**hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)**AL12**

secador

**UX2D⁽²⁾**aria/
filtro de urea

Stralis - Motor Iveco Cursor 13 (Até/hasta 2011)

LX626⁽¹⁾
ar/aire



LX2082/1⁽²⁾
ar/aire



OC1178
óleo/aceite



KC171
combustível/
combustible



KC647/D; KC647/1
separador



KC607
separador – CleanLine



LA170
cabine/habitáculo



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12
secador



Stralis ECOLINE - Motor FPT Cursor 13 EURO V (2012->)

LX2082/1
ar/aire



KC171
combustível/
combustible



KC637D; KC637/1
separador - KC Plus



KC595
separador - CleanLine



LA170
cabine/habitáculo



AL12
secador



UX2D
arla/
filtro de urea



OX11691
óleo/aceite



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



Trakker Modelos: 380T38 – 380T42 – 720T42T – 740T42T
Motor Iveco Cursor 13 (2009->)

OC1178

óleo/aceite



KC171

combustível/
combustible



KC647D; KC647/1

separador - KC Plus



KC607

separador – CleanLine



LA1254/S⁽¹⁾

cabine/habitáculo



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL24

secador



Em desenvolvimento⁽²⁾ /
En desarrollo
ar/aire

Em desenvolvimento⁽³⁾ /
En desarrollo
ar secundário/aire secundario

1938LS Todos - Motor OM457LA

LX273

ar/aire



LXS44/1

ar secundário/
aire secundario



OX69D

óleo/aceite



KX80/1D

combustível/
combustible



LA678

cabine/habitáculo



KC647D; KC647/1

separador - KC Plus



KC607

separador - CleanLine



AL12

secador



1938S e/y 1944S (1999->2003) - Motor OM457LA

LX1313/1
ar/aire



LXS312
ar secundário/
aire secundario



OX168D
óleo/aceite



KX80/1D
combustível/
combustible



KC647D; KC647/1
separador - KC Plus



KC607
separador - CleanLine



LA678
cabine/habitáculo



AL12
secador



1938S e/y 1944S (2004->) - Motor OM457LA

LX1313/1
ar/aire



LXS312
ar secundário/
aire secundario



OX69D
óleo/aceite



KX80/1D
combustível/
combustible



KC647D; KC647/1
separador - KC Plus



KC607
separador – CleanLine



LA678
cabine/habitáculo



AL12
secador



Accelo 815 e/y 1016 - Motor OM 924 LA EURO V (2012->)

LX1093
ar/aire



OX161D
óleo/aceite



KX67/2D
combustível/
combustible



KC653D; KC653/1
separador - KC Plus



KC608⁽¹⁾
separador - CleanLine



LA651
cabine/habitáculo



KX72D1
pré-filtro/prefiltro



AL24
secador



UX12D
ar/ filtro de urea



Atego 1315, 1318, 1418, 1419, 1518, 1718, 1719...
 Motor OM 904 LA (2005->) / OM 924 LA EURO V (2012 ->)

LX776; LX776/1⁽¹⁾
 ar/aire



LX2621⁽²⁾
 ar/aire



OX161D
 óleo/aceite



KX67/2D
 combustível/
 combustible



KC647D; KC647/1
 separador - KC Plus



KC607
 separador - CleanLine



KC489
 separador



LA677
 cabine/habitáculo



HX15
 hidráulico (direção)/
 hidráulica (dirección)



AL12
 secador



KX72D1
 pré-filtro/prefiltro



(1) Com chapéu (até 2006) / Con tapa (hasta 2006);
 (2) Sem chapéu (após 2006) / Sin tapa (después 2006).

Atego 1725, 1726, 1728, 1729, 2425, 2426, 2428, 2429, 1730, 2430, 2730, 3026, 3030
 Motor OM 906 LA / OM 926 LA (2005->) / OM 926 LA EURO V (2012->)

LX776; LX776/1⁽¹⁾
 ar/aire



LX2621⁽²⁾
 ar/aire



OX174D
 óleo/aceite



KX67/2D
 combustível/
 combustible



KC647D; KC647/1
 separador - KC Plus



KC607
 separador - CleanLine



KC489
 separador



LA677
 cabine/habitáculo



HX15
 hidráulico (direção)/
 hidráulica (dirección)



AL12
 secador



KX72D1
 pré-filtro/prefiltro



Axor 2035, 2040, 2044, 2535, 2540, 2544, 2640, 2644, 3340, 3344, 4140, 4144...
Motor OM 457 LA (2005->)

LX1313/1
ar/aire



LXS312
ar secundário/
aire secundario



OX348D
óleo/aceite



KX80/1D
combustível/
combustible



KC653D; KC653/1
separador - KC Plus



KC608
separador - CleanLine



LA678
cabine/habitáculo



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12
secador



Atron 1319, 1719 - Motor: OM 924 LA BlueTec5 (2012->)

LX1093
ar/aire



OX161D
óleo/aceite



KX67/2D
combustível/
combustible



KC647D; KC647/1
separador - KC Plus



KC607
separador – CleanLine



LA697
Cabine/Cabina



KX72D1
Cabine/Cabina



AL24
secador



UX12D
ar/ filtro de urea



Atron 2324, 2729 - Motor: OM 926 LA BlueTec5 (2012->)

LX1093

ar/aire



OX174D

óleo/aceite



KX67/2D

*combustível/
combustible*



KC647D; KC647/1

separador - KC Plus



KC607

separador - CleanLine



LA697

Cabine/Cabina



KX72D1

Cabine/Cabina



AL24

secador



UX12D

arla/filtro de urea



Atron 1635 - Motor: OM 457 LA BlueTec5 (2012->)

LX1313/1
ar/aire



OX69D
óleo/aceite



KX80/1D
combustível/
combustible



KC647D; KC647/1
separador - KC Plus



KC607
separador - CleanLine



KC653D; KC653/1
separador - KC Plus



KC608
separador - CleanLine



AL24
secador



UX12D
ar/filtro de urea



LA697
Cabine/Habitáculo



KX72D1
Cabine/Habitáculo



Actros 2546, 2646, 4844 - Motor OM 501 LA / OM 541 LA (2009->2011)
(Importado)

LX814/1
at/aire



OX168D
óleo/aceite



KX80/1D
*combustível/
combustible*



KC200
separador



KC595
separador - CleanLine



KC637/1
separador - KC Plus



LA43
cabine/habitáculo



AL12
secador



AL24
secador



HX15
*hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)*



Axor 1933, 2533, 2831 - Motor OM 926 LA (2005->) / OM 926 LA EURO V (2012->)

LX776; LX776/1
ar/aire



OX174D
óleo/aceite



KC653D; KC653/1
separador - KC Plus



KX67/2D
combustível/
combustible



KX72D1
pré-filtro/prefiltro



KC607
separador - CleanLine



LA678
cabine/habitáculo



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12
secador



LS 1634 EURO III - Motor OM 457 LA (2006->)

LX1313/1
ar/aire



OX69D
óleo/aceite



KX80/1D
combustível/
combustible



KC647D; KC647/1
separador - KC Plus



KC607
separador – CleanLine



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12
secador



L 1620 - Motor OM 366 LA (1998->)

LX1056
ar/aire



LXS260
ar secundário/
aire secundario



OC303
óleo/aceite



KC641D; KC641/1
separador - KC Plus



KC635
separador – CleanLine



AL12
secador



L 1620 EURO III - Motor OM 906 LA (2006->)

LX1070

ar/aire



LXS261

ar secundário/
aire secundario



OX174D

óleo/aceite



KX67/2D

combustível/
combustible



KC647D; KC647/1

separador - KC Plus



KC607

separador - CleanLine



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12

secador



KX72D1

pré-filtro/prefiltro



ACCELO 915 C - Motor OM 904 LA (2003->)

LX1093
ar/aire



LXS263
ar secundário/
aire secundario



OX161D
óleo/aceite



KX67/2D
combustível/
combustible



KC647D; KC647/1
separador - KC Plus



KC607
separador - CleanLine



KC489
separador



LA651
cabine/habitáculo



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12
secador



KX72D1
pré-filtro/prefiltro



710 - Motor OM 364 LA (2001->2011)

LX910
ar/aire



LXS37/1
ar secundário/
aire secundario



OX150D
óleo/aceite



KX49⁽¹⁾
combustível/
combustible



KL445⁽²⁾
combustível/
combustible



KC119⁽¹⁾
separador



KC647D; KC647/1
separador - KC Plus



KC607⁽³⁾
separador - CleanLine



KC489⁽⁴⁾
separador



KC653D; KC653/1
separador - KC Plus



KC608⁽⁴⁾
separador - CleanLine



KC572⁽⁵⁾
separador - CleanLine



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



(1) ->2005; (2) 2006->;

(3) ->2006; (4) 2007->;

(5) (08/10->) Copo COM rosca para entrada de sensor/(08/10->) Vaso CON rosca para entrada del sensor.

1718 M - Motor OM 904 LA (2001->)

LX1093
ar/aire



LXS263
ar secundário/
aire secundario



OX161D
óleo/aceite



KX67/2D
combustível/
combustible



KC647D; KC647/1
separador - KC Plus



KC607
separador – CleanLine



AL12
secador



KX72D1
pré-filtro/prefiltro



LS 1935, LS 1941, L/LS 2635 - Motor OM 447 LA (Até/hasta 2000)

LX273
ar/aire



LXS44/1
ar secundário/
aire secundario



OX69D
óleo/aceite



KX36; KX44
combustível/combustible



KC119
separador



AL12
secador



1728, 2423 K, 2428, 2726 - Motor OM 906 LA (2000->)

LX1056

ar/aire



LX1716

ar/aire



LXS260

*ar secundário/
aire secundario*



OX174D

óleo/aceite



KX67/2D

*combustível/
combustible*



KC647D; KC647/1

separador - KC Plus



KC607

separador – CleanLine



AL12

secador



KX72D1

pré-filtro/prefiltro



113 R/T (H e/y HK), 143 R/T, 112 R/T, 142 R/T -
 Motores DS11, DSC11 e/y DSC14 (1981->)

LX450
 ar/aire



LX970
 ar/aire



LX273
 ar/aire



LXS44/1
 ar secundário/
 aire secundario



OC18
 óleo/aceite



KC24
 combustível/
 combustible



KX89/2D
 separador



HX15
 hidráulico (direção)/
 hidráulica (dirección)



HC96
 hidráulico
 (câmbio/diferencial)



AL14
 secador



WFC3
 arrefecimento/
 refrigeración



P94 e/y 114 P/R/T - Motores DSC9; DC11 e/y DSC11 (1997->)

LX1069

ar/aire



LX712

ar/aire



OC403⁽¹⁾

óleo/aceite



LXS262

ar secundário/
aire secundario



KC94

combustível/
combustible



KC648D; KC648/1

separador - KC Plus



KC636

separador - CleanLine



LA432

cabine/habitáculo



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



HC96

hidráulico
(câmbio/diferencial)



AL14

secador



WFC4

arrefecimento/
refrigeración



124 P/R/T Série 4 - Motores DS12, DSC12, DC12 (1998->2006)

LX1069

ar/aire



LXS262

ar secundário/
aire secundario



OC403⁽¹⁾

óleo/aceite



KC94⁽²⁾

combustível/
combustible



KC441⁽³⁾

combustível/
combustible



KC636

separador CleanLine



LA432

cabine/habitáculo



KC648D; KC648/1

separador - KC Plus



HC96

hidráulico
(câmbio/diferencial)



AL14

secador



WFC4

arrefecimento/
refrigeración



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



(1) Mídia: Microfibra Maior Vazão Long life / Medio: Microfibra Mayor Caudal Long life;

(2) Até 2003 Injeção Mecânica / Hasta 2003 Inyección Mecánica;

(3) Injeção Eletrônica / Inyección Electrónica.

124, P/G/R - Motores DC9, DC12 (2007->)

LX1313/1⁽¹⁾
ar/aire



LXS313
ar secundário/
aire secundario



LX3534⁽³⁾
ar/aire



LA702
cabine/habitáculo



OC403⁽⁴⁾
óleo/aceite



KX182/1D⁽⁵⁾
combustível/
combustible



KX182D⁽⁶⁾
combustível/
combustible



KC636
separador - CleanLine



KC648D; KC648/1
separador - KC Plus



HC96
hidráulico
(câmbio/diferencial)



AL14
secador



WFC4
arrefecimento/
refrigeración



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



**Em desenvolvimento⁽²⁾ /
En desarrollo**
ar/aire

164 R - Motor DC16 V8 (2002->)

LX1069

ar/aire



KX182/1D⁽¹⁾

combustível/
combustible



KC636

separador - CleanLine



LA432

cabine/habitáculo



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



HC96

hidráulico
(câmbio/diferencial)



AL14

secador



WFC4

arrefecimento/
refrigeración



OX1023D

óleo/aceite



KC648D; KC648/1

separador - KC Plus



(1) Sem tubo interno / Sin tubo interno;

Euro 5 (2012->) Modelos: G360 (Motor DC13 114); P250 (Motor DC09 109); P310 (Motor DC09 110); P360 (Motor DC13 114)

LX3534

ar/aire



LA702

cabine/habitáculo



KX182/1D

*combustível/
combustible*



KC636

separador - CleanLine



HX15

*hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)*



HC96

*hidráulico
(câmbio/diferencial)*



AL14

secador



UX1D

*ar/la/
filtro de urea*



KC648D; KC648/1

separador - KC Plus



Em desenvolvimento⁽¹⁾ /

En desarrollo

óleo/aceite

Euro 5 (2012->) Modelos: G400 (Motor DC13 113); G440 (Motor DC13 112); R400 (Motor DC13 113); R440 (Motor DC13 112)

LX1313/1

ar/aire



LA702

cabine/habitáculo



KX182/1D

combustível/
combustible



KC636

separador - CleanLine



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



HC96

hidráulico
(câmbio/diferencial)



AL14

secador



UX1D

ar/la/
filtro de urea



KC648D; KC648/1

separador - KC Plus



Em desenvolvimento⁽¹⁾ /

En desarrollo

óleo/aceite

(1) Código original Scania: 1742032, 1742037, 2022275, 2037556.

Euro 5 (2012->) Modelos: G480 Streamline (Motor DC13 111); R480 Streamline (Motor DC13 111)

LX1313/1
ar/aire



LA702
cabine/habitáculo



KC636
separador - CleanLine



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



HC96
hidráulico
(câmbio/diferencial)



AL14
secador



UX1D
ar/aire/
filtro de urea



KC648D; KC648/1
separador - KC Plus



KX542D KIT
combustível/combustible



Em desenvolvimento⁽¹⁾/
En desarrollo
óleo/aceite

Euro 5 (2012->)

Modelos: R560 (Motor DC16 18); R620 (Motor DC16 17)

LX1313/1

ar/aire



KX182/1D

combustível/
combustible



KC636

separador - CleanLine



LA702

cabine/habitáculo



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



HC96

hidráulico
(câmbio/diferencial)



AL14

secador



UX1D

ar/urea
filtro de urea



OX1023D

óleo/aceite



KC648D; KC648/1

separador - KC Plus



Modelos: G440, R440, R480 - Motor DT12 18 (2007->)

Modelos: G470, R470 - Motor DT12 06 (2007->)

LX1313/1
ar/aire



LXS313
ar secundário/
aire secundario



LX1069
ar/aire



LXS262
ar secundário/
aire secundario



LX3534⁽¹⁾
ar/aire



OC403
óleo/aceite



KX182/1D
combustível/
combustible



KX182D⁽²⁾
combustível/
combustible



KC636
separador - CleanLine



KC648D; KC648/1
separador - KC Plus



LA702
cabine/habitáculo



HC96
hidráulico(câmbio/
diferencial)



AL14
secador



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



WFC4
arrefecimento/refrigeración



Constellation e/y Worker - Modelos: 13.170E, 15.170E, 17.250E, 23.250E, 24.250E /
Motor: Cummins Interact ISBe 3.9L / 5.9L (2003->2011)

LX1716

ar/aire



LXS260

ar secundário/
aire secundario



OC502

óleo/aceite



KC440⁽¹⁾

combustível/
combustible



KC637D; KC637/1

separador - KC Plus



WFC2

arrefecimento/
refrigeración



LA652/S⁽⁴⁾

cabine/habitáculo



AL12

secador



KC595⁽²⁾

separador - CleanLine



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



(1) Tamanho igual ao original - FF5421/Tamaño igual al original - FF5421;

(2) Linha Volkswagen Equivalente ao R120L-10M-AQII/Línea Volkswagen Equivalente al R120L-10M-AQII.

Disponível na América Latina (exceto Argentina) / Disponible en Latinoamérica (excepto Argentina);

(3) Copo COM rosca para entrada de sensor/Vaso CON rosca para entrada del sensor; (4) Modelos VW: WORKER / CONSTELLATION 17.250 e 24.250

Modelos: Constellation e/y Worker 13.180, 15.180
Motor: MWM 4.12 TCE (2005->2011)

LX1716⁽¹⁾

ar/aire



LXS260⁽¹⁾

ar secundário/
aire secundario



LX2533⁽²⁾

ar/aire



LXS296⁽²⁾

ar secundário/
aire secundario



OC60

óleo/aceite



KC492

combustível/
combustible



KC637D; KC637/1

separador - KC Plus



AL12

secador



KC595⁽⁴⁾

separador - CleanLine



LA652/S

cabine/habitáculo



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



Modelos: Série 17t: 17.180 / Worker: 26.260 e/y 31.260 / Constellation 31.260
 Motor: MWM 6.10TCA e/y 6.12TCE (2002->2011)

LX1716

at/aire



LXS260

ar secundário/
aire secundario



OC35

óleo/aceite



KC492

combustível/
combustible



KC637D; KC637/1

separador - KC Plus



AL12

secador



KC595⁽²⁾

separador - CleanLine



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



(1) Disponível na América Latina (exceto Argentina) / Disponible en Latinoamérica (excepto Argentina);

(2) Copo COM rosca para entrada de sensor/ Vaso CON rosca para entrada del sensor.

Modelos: 13.190, 15.190, 17.190, 17.230, 23.230, 24.260, 26.260, 31.260

Motor: MAN D08.34 4cil. Euro V (2012->)

LX1716⁽¹⁾

ar/aire



LX910⁽²⁾

ar/aire



OX123/1D

óleo/aceite



KX435D

combustível/
combustible



KC637D; KC637/1

separador - KC Plus



KC595⁽⁴⁾

separador - CleanLine



LA652/S⁽²⁾

cabine/habitáculo



LX2533⁽¹⁾

ar/aire



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12

secador



(1) Aplicado aos modelos CONSTELLATION / Aplicado a los modelos CONSTELLATION;

(2) Aplicado aos modelos Worker / Aplicado a los modelos Worker;

(3) Copo SEM rosca para entrada de sensor/ Vaso SIN rosca para entrada del sensor;

(4) Copo COM rosca para entrada de sensor/ Vaso CON rosca para entrada del sensor.

Modelos: Constellation 17.280, 24.280, 26.280, 31.280, 17.260

Motor: MAN D08.36 6cil. Euro V (2012->)

LX1716⁽¹⁾

at/aire



KX435D

combustível/
combustible



AL12

secador



KC595⁽³⁾

separador - CleanLine



LA652/S

cabine/habitáculo



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



OX1024D

óleo/aceite



KC637D; KC637/1

separador - KC Plus



(1) Aplicado em todos, exceto modelo 17.280 / Aplicado en todos, excepto modelo 17.280;

(2) Copo SEM rosca para entrada de sensor/ Vaso SIN rosca para entrada del sensor;

(3) Copo COM rosca para entrada de sensor/ Vaso CON rosca para entrada del sensor;

Modelos: Constellation 17.320; 19.320 (Titan/ Tractor), 24.320, 25.320, 31.320 - Motor INTERACT ISC 8.3 (2006->2012) / Modelos: Constellation 19.370, 25.370 Tractor, 31.370 - Motor NGD 9.3E (2007->)

LX1716
ar/aire



LXS260
ar secundário/
aire secundario



OC1176
óleo/aceite



KC637D; KC637/1
separador - KC Plus



KC618
combustível/combustible



KC595⁽³⁾
separador - CleanLine



LA652/S
cabine/habitáculo



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12
secador



WFC2
arrefecimento/
refrigeración



Modelos: 5-140E, 8-150E DELIVERY - Motor 4.08 TCE (2005->)

LX910

ar/aire



LXS37/1

ar secundário/
aire secundario



OC404

óleo/aceite



KL422

combustível/
combustible



KC637D; KC637/1

separador - KC Plus



AL12

secador



KC595⁽²⁾

separador - BLINDAGUA



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



(1) Disponível na América Latina (exceto Argentina) / Disponible en Latinoamérica (excepto Argentina);
(2) Copo COM rosca para entrada de sensor/ Vaso CON rosca para entrada del sensor.

Modelos: WORKER 9-150E, 8-150E - Motor INTERACT 4 ISB 3.9L (2003->2011)

LX910
ar/aire



LXS37/1
ar secundário/
aire secundario



OC502
óleo/aceite



KC440
combustível/
combustible



KC637D; KC637/1
separador - KC Plus



AL12
secador



KC595⁽²⁾
separador - CleanLine



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



Modelos: 7-110, 8-120, 8-150, 13-150 - Motor 4.10 TCA (00->05)

LX910

ar/aire



LXS37/1

ar secundário/
aire secundario



OC60

óleo/aceite



KC437

combustível/
combustible



KC635

separador – CleanLine



KC120

separador



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12

secador



KC641D; KC641/1

separador - KC Plus



Modelos: 13.180, 15.180, 17.210, 23.210 / Worker: 13.180, 15.180
 Motor MWM 6.10 TCA (2000->2011)

LX1716
 ar/aire



LXS260
 ar secundário/
 aire secundario



OC35
 óleo/aceite



KC641D; KC641/1
 separador - KC Plus



KC437
 combustível/
 combustible



KC635
 separador – CleanLine



KC118; KC120
 separador



HX15
 hidráulico (direção)/
 hidráulica (dirección)



AL12
 secador



Modelos: 13.170, 13.190, 15.170, 15.190, 17.210, 23.210
Motor CUMMINS 6 BTAA (2000->2005)

LX1716
ar/aire



LXS260
ar secundário/
aire secundario



OC320
óleo/aceite



KC24
combustível/
combustible



KC118; KC120
separador



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



WFC2
arrefecimento/
refrigeración



Modelos: 17.220, 17.300, 17.310, 18.310 Titan, 23.220, 23.310, 26.220, 26.260, 26.300, 26.310, 31.260, 31.310 / Motor CUMMINS 6 CTA (2000->2006) / Modelos: WORKER 17.220, 24.220, 26.220 - Motor CUMMINS 6 CTA (2006->2011)

LX1716
ar/aire



LXS260
ar secundário/
aire secundário



OC1176
óleo/aceite



OC304
óleo/aceite



KC24
combustível/
combustible



KC118; KC120
separador



KC595
separador - CleanLine



KC637D; KC637/1
separador - KC Plus



AL12
secador



WFC2
arrefecimento/
refrigeración



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



MAN TGX 28.440 / TGX 29.440 / TGX 33.440 - Motor MAN D2676 (2012->)

LX3593

ar/aire

**LXS317**ar secundário/
aire secundario**OX1017D**

óleo/aceite

**KX435D**combustível/
combustible**LA1257**

Cabine/ habitáculo

**KC595⁽¹⁾**

separador - CleanLine

**KC637D; KC637/1**

separador - KC Plus

**AL12**

secador

**UX1D**ar/la/
filtro de urea**HX15**hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)

(1) Copo COM rosca para entrada de sensor/ Vaso CON rosca para entrada del sensor.

Modelos: Delivery 5-150, 8-160, 9-160, 10-160
Motor CUMMINS ISF 3.8L EURO V (2012->)

LX1716
ar/aire



LXS260
ar secundário/
aire secundario



OC1176
óleo/aceite



OC304
óleo/aceite



KC118; KC120
separador



KC24
combustível/
combustible



KC637D; KC637/1
separador - KC Plus



KC595
separador - CleanLine



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12
secador



WFC2
arrefecimento/
refrigeración



CONSTELLATION 17-330, 19-330, 19-390, 19-420, 24-330, 25-390, 25-420, 26-390, 26-420, 31-330, 31-390
Motor CUMMINS ISL 8.9L EURO V (2012->)

LX1313/1
 ar/aire



LX1716
 ar secundário/
 aire secundario



LXS260
 óleo/aceite



OC1176
 combustível/
 combustible



KC618
 combustível/
 combustible



LA652/S
 Cabine/ habitáculo



HX15
 hidráulico (direção)/
 hidráulica (dirección)



AL12
 secador



(1) Aplicado aos modelos 19-330, 19-390, 19-420, 25-420, 26-420

(2) Aplicado aos modelos 17-330, 24-330, 25-390, 26-390, 31-330, 31-390

(2) Aplicado aos modelos 17-330, 24-330, 25-390, 26-390, 31-330, 31-390

VM 17.210, 17.240, 23.210, 23.240 - Motor MWM6A (2004->2006)

LX1313/1
ar/aire



LXS312
ar secundário/
aire secundario



OC121
óleo/aceite



KC75
combustível/
combustible



LA660
cabine/habitáculo



KC648D; KC648/1
separador - KC Plus



KC636
separador - CleanLine



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



HX77
hidráulico (câmbio)



AL12
secador



OC121/2
óleo/aceite



VM 210, 260, 310 - Motor: MWM7A (2006->)

LX1313/1
ar/aire



LXS312
ar secundário/
aire secundario



OC121
óleo/aceite



KC492
combustível/
combustible



KC637D; KC637/1
separador - KC Plus



KC595
separador - CleanLine



LA660
cabine/habitáculo



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



HX77
hidráulico (câmbio)



AL12
secador



OC121/2
óleo/aceite



FH12, FM12, NH12 - Motor D12A / D12C (1998->2003)

LX1281⁽¹⁾
ar/aire



LXS282⁽¹⁾
ar secundário/
aire secundario



LX832/1⁽²⁾
ar/aire



LX1587⁽³⁾
ar/aire



LXS324⁽³⁾
ar secundário/
aire secundario



OC121
óleo/aceite



OC282 (By-Pass)
óleo/aceite



KC75
combustível/
combustible



FH12, FM12, NH12 - Motor D12A / D12C (1998->2003)

KC648D; KC648/1

separador - KC Plus

**KC636**

separador - CleanLine

**LA653⁽¹⁾**

cabine/habitáculo

**LA138⁽²⁾**

cabine/habitáculo

**HX15**hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)

(câmbio)

OC204

hidráulico (câmbio)

**AL12**

secador

**WFC26**arrefecimento/
refrigeración**OC121/2**

óleo/aceite



(1) Séries FH e FM / Series FH y FM;

(2) Séries NH / Series NH.

FH12, FM12, NH12 - Motor D12D (2004->2007)

LX1281
ar/aire



LXS282
ar secundário/
aire secundario



LX832/1⁽¹⁾
ar/aire



LX1587⁽²⁾
ar/aire



LXS324⁽²⁾
ar secundário/
aire secundario



OC121
óleo/aceite



OC282 (By-Pass)
óleo/aceite



KC251
combustível/
combustible



FH12, FM12, NH12 - Motor D12D (2004->2007)

KC495D
separador



LA653⁽¹⁾
cabine/habitáculo



LA138⁽²⁾
cabine/habitáculo



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12
secador



WFC26
arrefecimento/
refrigeración



OC121/2
óleo/aceite



**Em desenvolvimento⁽³⁾ /
En desarrollo**
hidráulico (câmbio)

(1) Séries FH e FM / Series FH y FM;

(2) Séries NH / Series NH;

(3) Câmbio Manual. Código original Volvo: 85108176 / Cambio Manual. Código original Volvo: 85108176.

FH13, FM13 - Motor D13A/C (2006->)

LX1281⁽¹⁾
ar/aire



LXS282⁽¹⁾
ar secundário/
aire secundario



LX3141⁽²⁾
ar/aire



LXS319⁽²⁾
ar secundário/
aire secundario



LX1587⁽³⁾
ar/aire



LXS324⁽³⁾
ar secundário/
aire secundario



OC121
óleo/aceite



OC282 (By-Pass)
óleo/aceite



OC121/2
óleo/aceite



KC251
combustível/combustible



FH13, FM13 - Motor D13A/C (2006->)

KC300⁽¹⁾combustível/
combustible**KC650D**

separador - KC Plus

**KC597D**

separador- CleanLine

**LA653**

cabine/habitáculo

**HX77⁽²⁾**

hidráulico (câmbio)

**HX15**hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)**AL12**

secador

**WFC26**arrefecimento/
refrigeración**UX2D**arla/
filtro de urea**Em desenvolvimento⁽³⁾ /****En desarrollo**

hidráulico (câmbio)

(1) Resistente ao Biodiesel Tx filtração 3-5µ / Resistente al Biodiesel Tx filtración 3-5µ;

(2) Câmbio automático I-Shift / Cambio automático I-Shift.

(3) Câmbio Manual. Código original Volvo: 85108176.

Modelos: FM370 / FMX370 - Motor: D11A

Modelos: FMX400 / FMX440 / FMX480 - Motor: D13A (2012->)

LX1587
ar/aire



LXS324
ar secundário/
aire secundario



OC121
óleo/aceite



OC282 (By-Pass)
óleo/aceite



KC251
combustível/
combustible



KC300
combustível/
combustible



KC650D
separador - KC Plus



KC597D
separador - CleanLine



OC121/2
óleo/aceite



Modelos: FM370 / FMX370 - Motor: D11A

Modelos: FMX400 / FMX440 / FMX480 - Motor: D13A (2012->)

LA653⁽¹⁾

cabine/habitáculo



HX15

*hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)*



HX77⁽²⁾

hidráulico (câmbio)



AL24

secador



WFC26

*arrefecimento/
refrigeración*



UX2D

*arla/
filtro de urea*



Em desenvolvimento⁽³⁾ /

En desarrollo

hidráulico (câmbio)

(1) S/ carvão ativado / S/ carbón activado;

(2) Caixa de Câmbio / Caja de Cambio;

(3) Caixa de Câmbio Manual. Código original Volvo: 85108176 / Caja de Cambio Manual. Código original Volvo: 85108176.

VM 220, 270, 330 – Motor MWM7B (2012->)

LX1313/1
ar/aire



LXS312
ar secundário/
aire secundario



OC121
óleo/aceite



KC492
combustível/
combustible



KC648D; KC648/1
separador - KC Plus



KC636
separador - CleanLine



LA660
cabine/habitáculo



UX2D
ar/urea
filtro de urea



OC121/2
óleo/aceite



MAHLE

MAHLE Metal Leve S.A.
Rodovia Eng. João Tosello (SP 147), km 96
Limeira (SP), Brasil

 **0800 0150015**

www.mahle-aftermarket.com